



15.11.2024 - rev. č.2 **Zpracování požadavků z místního šetření**

ZHOTOVITEL:		Boa Construction s.r.o.		AKCE:	
		Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1 IČ:4779398, tel: +420 603794388		Vybudování parkovacích stání	
ZODPOVĚDNÁ OSOBA:		Ing. Vít Řezáč		v ulici Střekovská - SO 05	
ZHOTOVITEL ČÁSTI:		Boa Construction s.r.o.		INVESTOR:	
		Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1		Městská část Praha 8	
ZODPOVĚDNÁ OSOBA:		Ing. Vít Řezáč		Zenklova 35/1, 180 00 Praha 8	
VYPRACOVAL:		Ing. Filip Zeman		ZAK.Č.	19-309
ČÁST DOKUMENTACE:		STAVEBNÍ ČÁST		DATUM:	28.10.2019
NÁZEV ČÁSTI:		TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	-
				STUPEŇ PD:	DUR+DSP
				ČÍSLO ČÁSTI:	D.1.1.
				ČÍSLO VÝKRESU:	1.

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1	Údaje o stavbě	2
A.1	Údaje o vlastníkovi	2
A.2	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
B.	STAVEBNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1	úvod	3
B.2	stavebně technické řešení	3
B.2.1	Přípravné práce	3
B.2.2	Demolice a konstrukční zajištění	3
B.2.3	Zemní práce	4
B.2.4	Odvodnění	5
B.2.5	Vegetační prvky	5
B.2.6	Zpevněné povrchy	5
B.2.7	Bezbariérové úpravy	8
B.2.8	Elektroinstalace	8
B.2.9	Návrh dopravního značení	9

A. Identifikační údaje

A.1 Údaje o stavbě

název stavby:	Vybudování parkovacích stání v ulici Střekovská SO 05	
účel stavby:	výstavba nových parkovacích stání	
charakter stavby:	Stavební úpravy	
místo stavby:	obec:	Praha 8
	parcela:	p. č. 2364/1, 2554/3, 2638/1, 2401/25
	kat. území:	Kobylisy [730475]
	LV:	1579
dodavatel:	dle výběrového řízení	
stupeň dokumentace:	dokumentace pro společné povolení a provedení stavby	
cena:	bude sdělena na požádání	
způsob provedení stavby:	dodavatelsky	
předpokládané termíny:	předpokládaná realizace	10/2023÷09/2024

A.1 Údaje o vlastníkovi

Vlastník objektu:	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Mariánské náměstí 2/2 110 00 Praha 1 – Staré Město
Správce a investor:	Městská část Praha 8 Zenklova 1/35 180 00 Praha 8 – Libeň zastoupeno Tomášem Slabihoudkem

A.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Boa Construction s.r.o.
Rybná 716/24
110 00 Praha 1 – Staré Město
+420 603 794 388
IČ: 04779398
Odpovědná osoba: Ing. Vít Řezáč, ČKAIT 0013132

B. Stavební technická zpráva

B.1 úvod

Stávající ulice Střekovská bude revitalizována v místě příjezdu ke škole pro možné navýšení počtu parkovacích stání v této lokalitě. V prostoru zeleně, zpevněné plochy a zvýšeného ostrůvku bude realizované nové parkoviště pro 9 kolmých parkovacích stání včetně 1 pro invalidy.

Stávající stav lokality:

Řešené území se nachází na sídlišti Ďáblice, jedná se o část, kde navazuje ulice Chabařovická na ulici Střekovskou. Jedná se o místní obslužnou komunikaci, širokou 7,00 m, kde podél východního obrubníku parkují podélně auta (modrá zóna). Komunikace je jednosměrná od Chabařovická do Střekovská, s asfaltovým povrchem. Komunikace je lemována kamenným obrubníkem OP3 s nášlapem +10cm, chodníky sadovým 5cm širokým betonovým obrubníkem.

V zatáčce je odbočka ke škole a příjezd od školy a tyto komunikace vytvářejí zvýšený obrubník trojúhelníkového tvaru. Odvodnění je do uličních vpustí, které jsou umístěny podél obrubníku s podélným stáním. Do Střekovská ulice ústí ze západu chodník, přes ulici jsou vyšlapané cesty v zeleni k chodníku u bytové zástavby.

Stavebně technický průzkum:

V rámci stavebně technického průzkumu byly provedeny dvě kopané sondy se zpětným záhozem.

Sonda01 – chodník, vyvýšená plocha s kontejnery

- asfaltobeton – 50 mm
- betonová mazanina – 40 mm
- směsná zemina, navážky - min.250 mm v sondě

Sonda02 – komunikace

- asfaltobeton – 70 mm
- betonová mazanina – 90 mm
- směsná zemina, navážky - min.300 mm v sondě

B.2 stavebně technické řešení

B.2.1 Přípravné práce

Přípravné práce zajistí především potřeby stavby a budou obsahovat následující rozhodující činnosti:

- vyklizení prostor
- zřízení zařízení staveniště, dočasné skládky materiálu
- provedení požadovaných sond vč. vyhodnocení
- napojení staveniště na zdroje daných inženýrských sítí (elektro)
- provedení zaměření „vypíáním“ stávajících inženýrských sítí v prostoru dotčeném stavbou
- odpojení, resp. ochrana inženýrských sítí (zejména elektro) před zahájením bouracích prací
- provedení ochranných opatření zamezujících poškození sousedních objektů a omezujících hluchost a prašnost během provádění stavebních prací. Bezpečnostní a ochranná opatření budou provedena zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu v bezprostřední i vzdálenější okoli stavby, bude zajištěno důkladné oplocení staveniště, budou provedena ochranná hrazení a lešení, zajišťující bezpečný provoz, pohyb osob a komunikace v okolí stavby, budou provedena opatření zamezující přístup nepovolaným osobám do prostorou staveniště.
- polohopisné a výškopisné vytyčení stavby
- sejmutí ornice a její uložení na mezideponii na staveništi pro budoucí využití pro ČTÚ, zahradnické a sadové úpravy zahrady

B.2.2 Demolice a konstrukční zajištění

Veškeré stavební práce budou prováděny při stavebních úpravách pouze v předmětné části objektu daném výkresů bouracích prací. Součástí stavby jsou dále níže neuvedené práce, které jsou nezbytným krokem pro

prováděné stavební úpravy. Během bouracích prací budou ponechané konstrukce chráněny před poškozením.

V rámci stavby se vybourají zpevněné plochy v rozsahu potřebném pro provedení stavby (bezbariérová úprava chodníku, vybudování nových parkovacích stání a chodníku, přeložky IS a zpevněné plochy pro kontejnery), vybourané hmoty se odvezou na skládku, asphalt si odebere dodavatel nebo se odveze na řízenou skládku.

Stávající obruby podél nově navržených stání a chodníku se vybourají včetně betonového lože. Obrubníky se očistí a uschovají pro zpětné použití. V místě bourané a znovu uložené obruby u navazujících zpevněných ploch se provede zaříznutí v šířce 10–15 cm.

Bourací práce budou provedeny v rozsahu (bodově):

- vybourání chodníku v místě přechodu pro bezbariérovou úpravu
- vybourání chodníku a komunikace pro přeložky VO
- vybourání zvýšeného ostrůvku
- vybourání a uschování obrub včetně betonového lože navazujících zpevněných ploch
- a přidružené bourací a výkopové práce pro provedení navrženého záměru
- odstranění vyznačených dopravních značení
- provedení obrusu v místě stávající komunikace a nově navrhovaných parkovacích stání

B.2.3 Zemní práce

V celém dotčeném území se sejme ornice, která je znehodnocená a odveze se na skládku spolu s výkopkem. Skrývka ornice bude provedena na místech plánovaných stavebních úprav i místech budoucího nového zatravnění. Před zahájením výkopových prací budou provedeny HTÚ a přípravné práce. Před zahájením výkopových prací bude provedeno hlavní polohopisné a výškopisné vytyčení stavby a požadované sondy včetně vyhodnocení. O vytyčení a připojení stavby na výškové a polohopisné body bude odpovědným geodetem stavby vydán protokol, který obdrží investor, projektant a zhotovitel. Při vytyčování stavby bude také provedeno geodetické kontrolní zaměření situování staveb od stávajících pevných bodů. Poté provede dodavatel vykopání a dočištění výkopů. Základová spára bude v průběhu výstavby chráněna před mechanickým poškozením při výkopových pracích, před promrzáním a před zaplavením povrchovou vodou tak, aby nedošlo ke zhoršení geotechnických vlastností základové spáry.

Po dokončení veškerých plánovaných stavebních úprav budou plochy pro založení nového trávníku vyčištěny od stavebních zbytků a budou stavbou přichystány ohumusováním ornici ze skrývky. Ornice ze skrývky bude použita na ohumusování ploch, kde bude následně založen trávník.

Při provádění výkopových prací nesmí v žádném případě dojít k porušení stávajících podzemních sítí. Z tohoto důvodu je dodavatel povinen před započítím výkopových prací provést polohopisné a výškopisné vytyčení v místě a okolí výkopu. Rozvody inženýrských sítí budou označeny podle platných předpisů. Při provádění výkopů bude dodavatelem vykonáván nepřetržitý odborný dozor podle platných předpisů a podmínek jednotlivých správců sítí.

Vykopaná zemina bude primárně použita pro terénní úpravy a násypy v rámci stavby. Nevyužitá zemina bude odvezena na skládku a ekologicky likvidována.

Při realizaci si projektant vyhrazuje právo na změnu založení objektu na základě zjištění nových skutečností o podloží. Pokud dodavatel v průběhu prací zjistí archeologický nález, okamžitě jej zajistí, zastaví práce a uvědomí investora. Při provádění zemních prací je dodavatel povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy ohledně bezpečnosti a ochrany zdraví osob na stavbě a všechny platné předpisy.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Aktivní plán je třeba provádět pod dozorem geotechnika zhotovitele stavby, který navrhne způsob případné sanace podloží.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláně, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutnicími prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.

Sanace

Při kontrole pláně může nastat situace, že plán bude nedostatečně únosná a bude jí třeba buď částečně, nebo v celém rozsahu zpevněných ploch sanovat. O tom, zda a jakým způsobem bude provedena sanace rozhodne geotechnik na stavbě. Níže je uveden možný způsob sanace.

Úprava podloží kamenitým materiálem 0-100 mm možné i betonový recyklát obdobné frakce v navržené tloušťce 300 mm. Na základě posouzení geotechnika zhotovitele stavby možné mocnost lokálně zvýšit nebo snížit podle konkrétních geologických podmínek.

B.2.4 Odvodnění

Odvodnění nových parkovacích stání podél komunikace Střekovská je řešeno vyspádováním do nové uliční vpusti. Nově navržené chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do zeleně. Stavební úpravy jsou navrženy v místě veřejné zatravněné plochy a komunikace. Druhy dotčených pozemků jsou dle katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plochy. Stavba je navržena do zastavěné části obce Praha – Kobylisy. Území je charakteristické výškovou bytovou zástavbou z druhé poloviny 20. století. Dotčený zatravněný pozemek je mírně svažité k východu ke komunikaci.

V prostoru řešených stavebních úprav je umístěna jedna stávající uliční vpusť. Pozice je patrná z příložené výkresové dokumentace. Tato uliční vpusť bude zachována beze změn. Po dobu provádění stavebních prací bude tato vpusť ochráněna proti poškození a znečištění. O dokončení stavebních prací bude provedena její kontrola a vyčištění tlakovou vodou.

Dále bude doplněná nová silniční vpusť. Umístění je patrné z příložené výkresové dokumentace. Nově umístěná vpusť bude napojena na veřejný kanalizační řad KT DN500. Napojení nové kanalizační přípojky na stávající řad bude provedeno do nově vysazené odbočky. Podrobně viz D.1.2 – Odvodnění.

B.2.5 Vegetační prvky

Z důvodu zachování přehlednosti a bezpečnosti, nejsou zde navrhovány žádné nové keře ani stromy. Při plánovaných stavebních pracích dojde k poškození stávajícího trávníku v těsném okolí, který bude po ukončení stavebních prací obnoven. Bude provedena výsadba setého trávníku.

Volné plochy se ohumusují orníci tl. 15 cm a následně se osejí travním semenem. K ohumusování se použije vrstva humusu z dovozu. Ohumusované plochy se osejí travním semenem (25 g/m²). Pro parkový trávník je k osetí doporučena parková směs – kostřava červená (*Festuca rubra*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), srha obecná (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*), lipnice obecná (*Poa trivialis*), lipnice úzkolistá (*Poa angustifolia*), psineček rozkladitý (*Agrostis capillaris*).

B.2.6 Zpevněné povrchy

Cílem úprav bylo v nejvyšší možné míře navýšení kapacity parkování s ohledem na bezpečnost v lokalitě. Budou provedena nová parkovací stání v prostoru rušené křižovatky ke škole a stávající zeleně. Dále bude

proveden snížený nájezd na chodník umožňující vstup do vozovky s vytažením chodníku do vozovky s cílem zkrátit přechod pro chodce.

1) Komunikace ke škole

Novou úpravou dojde ke zrušení samostatného odděleného vjezdu a výjezdu spolu se zvýšeným ostrůvkem a nově je navržena obousměrná jednopruhá (navazuje na stávající) komunikace šířky 3,00m (rozšíření v místě napojení na 3,70m) s nájezdovými oblouky R 3,00 m (průjezd vozidel popelářů a hasičů doložen trajektorií). Výškově podélný spád kopíruje stávající výškové poměry.

Konstrukce komunikace dle TP 170 katalogový list D1-N-6-V-PIII typ KC1

- asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–5
- asfaltový beton	ABS II		ČSN 73 6121
- spojovací postřik	0,5 kg/m ² – po vyštěpení		ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108–5
- obalované kamenivo	OKS I		ČSN 73 6121
- postřik z mod. katinoaktivní emulze	PI; EK	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
- SC 0/32,	C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
- kamenivo zp. cementem	KSC I		ČSN 73 6124
- šterkodrt	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
- dle potřeby geotextilie			
- přehutnění aktivní pláň, výměna antropogenních navážek případné zlepšení - rozhodne geotechnik na stavbě			
celkem		360 mm	

2) Osazení sníženého obrubníku a následná oprava komunikace

Podél parkovacích stání se osadí vybouraný ležatý kamenný obrubník OP3 (200/250/1000) s nášlapem +5 cm do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3. Chybějící nebo poškozené obrubníky se nahradí novými, shodných rozměrů a kvality.

Pro osazení obrubníku podél parkoviště je třeba zaříznout asfaltovou vrstvu cca 10 cm, vybourat stávající asfaltové vrstvy, osadit nový obrubník a opravit pruh podél obrubníku.

Konstrukce opravy komunikace po osazení obrubníku dle TP 146 typ KC3:

- litý asfalt	MA11 I	40 mm	ČSN EN 13108–5
- litý asfalt s posypem křemičitým pískem	LAS I		ČSN 73 6121
- litý asfalt	MA11 I	40 mm	ČSN EN 13108–5
- dělicí mezivrstva			
- SC 0/32,	C20/25	220 mm	ČSN EN 14227-1,10
- podkladový beton			ČSN 73 6124
- Stávající podkladní vrstvy			
celkem		300 mm	

Navazující spára se prořízne a zalije asfaltovou zálivkou.

3) Nová parkovací stání

Aby bylo možné zvýšit počet stání podél komunikace, provede se nové parkoviště v místě zeleně, které je rozděleno vjezdem ke škole na 2 části. Průjezd vozidel HZS a nájezd na nová parkovací je 4,90m. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou délka 4,50m (přesah do zeleně), šířka 2,50m (krajní rozšířená na 2,75, invalidní stání 3,50m).

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 katalogový list D1-N-6-VI-PIII typ KC1

Viz: Komunikace ke škole

Parkovací stání jsou lemovaná ležatým kamenným obrubníkem OP3 (200/250/1000) s nášlapem +10 cm do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3. Příčný a podélný spád navazuje na stávající.

4) Obrus stávající asfaltové plochy

Část stávající asfaltové plochy bude využita jako parkoviště. V rozsahu nových parkovacích stání dojde ke sjednocení povrchu

Konstrukce obrusu asfaltové plochy parkoviště typ KC8

- odstranit stávající asfaltovou vrstvu frézováním v tloušťce 40 mm
- provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí na hloubku min. 60mm.
- v případě, že se zjistí lokální narušení podkladních vrstev komunikace, bude provedena celá nová konstrukce vozovky – viz nová konstrukce. Jestli bude místy provedena kompletně nová konstrukce vozovky je nutné si nechat odsouhlasit investorem a TDI stavby.
- provést spojovací postřik živičný z emulze v množství 0,50 kg/m² po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu ACO 11 dle ČSN EN 13108-1

Navazující spára asf.krytu se prořízne a zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou.

5) Nový chodník

Pro přístup na parkoviště je navržen v čelech parkujících aut chodník šířky 1,50m (lokálně zúžen v místě poklopů na 1,00m). Chodník je veden z širokého chodníku mezi bytovkami (vyhýbá se novým stromkům) a ukončen je na hraně příjezdu k výměňkové stanici. Zde je navržen vstup do vozovky proti stávajícímu na druhé straně ulice.

Konstrukce chodníku s krytem asfaltovým typ D2-N-3-CH-PII typ KC2

- asfaltový beton	ACO 8CH	50 mm	ČSN EN 13108-5
- asfaltový beton	ABJ II		ČSN 73 6121
- recyklát	R-mat	50 mm	
- štěrkodrt'	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126
celkem		300 mm	

Zhutněná pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 <2,5.

Chodník bude lemován sadovým obrubníkem ABO 17-50 (50/ 200/ 1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 s nášlapem +6 cm na straně objektu a zapuštěný s přelivnou hranou na straně parkovacích stání.

6) Oprava stávajícího krytu komunikace

Na základě zhodnocení technického stavu komunikace ul. Poznaňská/Vratislavská, doporučujeme správci komunikace (TSK a.s.) provést opravu komunikace obrusem. S ohledem na stav obrusné vrstvy komunikace (trhliny, nerovnosti a praskliny) by měla být v celém rozsahu stavby provedena nová obrusná vrstva (i s ohledem na sjednocení povrchu) v tl. 40 mm.

Konstrukce obrusu komunikace typ KC8:

- odstranit stávající asfaltovou vrstvu frézováním v tloušťce 40 mm
- provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí na hloubku min. 60 mm.
- v případě, že se zjistí lokální narušení podkladních vrstev komunikace, bude provedena celá nová konstrukce vozovky – viz nová konstrukce. Jestli bude místy provedena kompletně nová konstrukce vozovky je nutné si nechat odsouhlasit investorem a TDI stavby.
- provést spojovací postřik živičný z emulze v množství 0,50 kg/m² po vyštěpení

- provést pokládku ohrubné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu ACO 11 dle ČSN EN 13108-1

7) Stání pro kontejnery

Stávající kontejnery, které jsou umístěny na zvýšeném ostrůvku uprostřed příjezdu ke škole se přemístí na nové stanoviště, které bude navazovat na přechod pro chodce. Rozměry stání jsou 8,25m podél sníženého obrubníku a 2,40m do zeleně.

Konstrukce chodníku s krytem asfaltovým typ D2-N-3-CH-PII typ KC2

- asfaltový beton	ACO 8CH	50 mm	ČSN EN 13108-5
- asfaltový beton	ABJ II		ČSN 73 6121
- recyklát	R-mat	50 mm	
- šterkodrt	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126
celkem		300 mm	

Zhutněná pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 <2,5.

Příčný spád místa pro kontejnery je 2 % do vozovky.

Místo pro kontejnery bude v návaznosti na chodník pro pěší. Na styku se zelení bude nášlap obrubníku +6 cm, mezi chodníkem a kontejnery bude obrubník zapuštěn.

8) Oprava po překopu kabelu VO

Přes komunikaci bude překop pro přípojku VO. V rámci přípojky bude vybourána část komunikace, obrubník a část chodníku. Obrubník se očistí a použije při opravě.

Konstrukce opravy komunikace po překopu dle TP 170 katalogový list D1-N-6-V-PIII typ KC1

Viz: Komunikace ke škole

Trasa kabelu kříží i stávající chodník, který bude opraven včetně obrubníků.

Konstrukce chodníku s krytem asfaltovým po překopu typ D2-N-3-CH-PII typ KC2

B.2.7 Bezbariérové úpravy

V místech kontejnerových stání bude snížený obrubník OP3 s výškovým odskokem u vozovky +2 cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5 % (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,40m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou

B.2.8 Elektroinstalace

Tento projekt řeší úpravu (případné doplnění nových svítidel) veřejného osvětlení (VO) v rámci realizace nových parkovacích stání při ulici Střekovská. V důsledku plánovaných úprav povrchů a budování nových pěších cest a parkovacích stání bude v závislosti na hygienických požadavcích doplněno svítidlo VO.

Nové svítidlo VO:

Svítidlo: SAFÍR 1 ALU

Světelný zdroj: Výbojkový světelný zdroj SON-T 50 W, ROVNÉ SKLO (20299A)

Stožár: 5 m

Sklon: 5°

Výložník: -

Bude provedena instalace 1ks nových sloupů VO. S tímto souvisí napojení na stávající trasy VO. Napojení bude vždy ze stávající lampy VO dle stavebních a kapacitních možností.

Napojení nové lampy VO ze stávající lampy 805176. V rámci napojení na stávající svítidlo bude vyměněna jeho výzbroj a bude zdvojená svorkovnice pro odbočení k novému svítidlu. Stávající trasa ke svítidlu 804869 bude zrušena a vyjmuta v celé délce. Bude položena nová zahrnující i nové svítidlo.

Napojení nových stožárů kabely CYKY 4Bx10mm². Spolu se silovým vedením bude ve výkopu uložen i zemnicí drát mezi svítidly FeZn d=10 mm. Kabelové vedení bude v celé délce kabelové trasy uloženo v chráničce /např. AROT A110PS/

Uložení kabelového vedení se bude řídit platnou normou ČSN 73 6005 viz. níže, a výkresem řezu kabelových tras, kde je zohledněna pokládka kabelu v různém terénu. Trasy napojení budou v několika místech křížovat stávající inženýrské sítě. Napojení kabelové trasy bude provedeno se správcem sítí (PRE Distribuce) a zapravení výkopu bude až po schválení zástupcem distributora.

Stožáry VO budou instalovány tak, aby pokud možno nedocházelo k zastínění svítidel stromy a keři. Před záhozem kabelu VO, technik správce VO provede prohlídku položení kabelového vedení VO /informativně/.

Usazování stožáru spolu s jeho napojením bude koordinováno se stávajícími inženýrskými sítěmi. Pozice stožáru může být drobně upravena. Při větším posuvu +-1 m bude nutné stožár vybavit výložníkem tak aby osa svítidla dopadala do prostoru dle výpočtu osvětlení.

Při provádění úprav VO musí být zajištěno napájení nedotčených stožárů VO v dané oblasti, po celou dobu provádění přeložek. Toto bude zajištěno provizorním kabelem mezi jednotlivými stožáry VO, popř. řádném naplánování postupu přeložek (přepojování v denních hodinách, předpoložení nových kabelů mezi jednotlivými stožáry VO).

Postup prací, tj. odpojování rušení a přesun dotčených prvků soustavy VO, navrhne montážní organizace podle zásad organizace výstavby (ZOV) a postup potvrdí správce VO.

B.2.9 Návrh dopravního značení

Úpravy na komunikaci se dotknou i svislého a vodorovného dopravního značení. Toto je zřejmé ze situace dopravního značení, kde jsou vyznačena i jednotlivá parkovací stání, která se vyznačovat nebudou (s výjimkou míst pro tělesně postižené) a slouží jen pro přehled parkovacích stání v ulici.

Před vydáním stavebního povolení bude na základě předkládaného návrhu dopravního značení provedeno jeho odsouhlasení na příslušném Dopravním inspektorátem OŘ Policie a následně stanovení odborem dopravy MČ Praha 8. Kompletní návrh definitivního dopravního značení (svislého i vodorovného) byl zpracován dle ustanovení zákona 361/2001 Sb. O pravidlech silničního provozu a vyhl. 30/2001 Sb., dle pokynů TP 65 "Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" a dle novelizované ČSN 01 8020. Svislé dopravní značky jsou navrženy jako reflexní, typ AL plech + folie 3M, velikost základní, osazenými na ocelovém sloupku o průměru 76 mm (příp. eloxovaný hliník + upínadla od např. fy HICON), vsazeného do betonové patky 0,3 x 0,3 x 0,6 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou plastovou barvou na vozovku (TERMOPLASTEM, SADURITEM nebo obdobným nátěrem) při respektování ČSN 73 7010.

10/2019

Ing. Filip Zeman

Boa Construction s.r.o.